

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XVI. — Wydana i rozesłana dnia 25 kwietnia 1884.

50.

Ustawa z dnia 5 kwietnia 1884, o podwyższeniu kosztów budowy kolei arlberskiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

Artykuł I.

Koszta budowy kolei arlberskiej, ustawą z dnia 7 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 48) do sumy 35,600.000 zł. ograniczone, podwyższają się o 5,700 000 zł. a przeto aż do sumy 41,300.000 zł.

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy od dnia ogłoszenia, porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 5 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

51.

Ustawa z dnia 8 kwietnia 1884,

o nabyciu na rzecz państwa kolei Cesarza Franciszka Józefa, Arroyksięcia Rudolfa i vorarlberskiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanoviłem i stanowię co następuje:

Artykuł I.

Zatwierdzają się następujące umowy, zawarte przez ministerstwa handlu i skarbu, imieniem Rządu ze Spółkami kolei żelaznych a mianowicie:

- a) umowa, zawarta w Wiedniu, dnia 12 grudnia 1883 i 21 stycznia 1884, tycząca się zakupu kolei Cesarza Franciszka Józefa na rzecz państwa;
- b) umowa, zawarta w Wiedniu, dnia 11 grudnia 1883, tycząca się utrzymywania ruchu na kolei Arcyksięcia Rudolfa na rachunek Rządu i według okoliczności odkupienia tejże kolei na rzecz państwa;
- c) umowa, zawarta w Wiedniu, dnia 11 grudnia 1883, tycząca się odkupienia kolei vorarlberskiej na rzecz państwa.

Artykuł II.

Upoważnia się Rząd, aby nadane mu w §. 1 umowy, na ostatku wymienionej, prawo nabycia imieniem państwa na własność całego przedsiębiorstwa kolei vorarlberskiej, wykonał w tym razie, jeżeliby państwo, jako objemca ciężacego hipotecznie dłużu obligacyj pierwszorzędnych, nie było wystawione na większe obciążenie, nad opłacanie tych rent rocznych w srebrze w. a., które są potrzebne na odsetki po 5% od pożyczek pierwszorzędnych w sumie 7,396.600 zł. wal. a. srebrem i w sumie 841.000 zł. wal. austr. srebrem, tudzież na spłatę tychże pożyczek według planu, w wartości imiennej.

Artykuł III.

Co się tyczy kolei Cesarza Franciszka Józefa, państwo, jako objemca ciężacego hipotecznie dłużu obligacyj pierwszorzędnych nie ma być wystawione na większe obciążenie, nad opłacanie tych rent rocznych w srebrze, które są potrzebne na odsetki po 5% od pożyczek pierwszorzędnych w pierwotnej sumie łącznej 58,360.000 zł. w. a. srebrem, tudzież na spłatę tych pożyczek według planu w wartości imiennej.

Artykuł IV.

Co się tyczy kolei Arcyksięcia Rudolfa, ciężar, który w razie nabycia na rzecz państwa Rząd ma ponosić w skutku konwersji teraźniejszych pożyczek pierwszorzędnych, wynoszących pierwotnie ogółem 57,910.500 zł. wal. austr. srebrem, nie powinien przenosić ciężaru nowej jednorakiej pożyczki na konwersję, najpóźniej do 1 kwietnia 1956 spłacić się mającej, której ciężar roczny równać się ma stałej matematycznej rencie rocznej, potrzebnej na oprocentowanie po 5% w srebrze w. a. i na umorzenie w ciągu powyzszego terminu amortyzacji owej reszty rzeczonej pożyczki pierwszorzędnej srebrnej, która drogą konwersji ma być sciagnięta.

Pożyczka na konwersję podwyższona być może o tę sumę imienną, która jest potrzebna na spłacenie dłużu nieustalonego Spółki kolei Arcyksięcia Rudolfa.

W skutek tego podwyższenia ciężar nie może stać się większym od tego, któryby równał się oprocentowaniu po 5% łącznie z odpowiednimi kwotami na amortyzację pożyczki w sumie 3,000.000 zł. w. a. srebrem, zwrotnej w okresie powyzszego terminu amortyzacji.

Artykuł V.

Celem dokonania konwersji pożyczek pierwszorzędnych, ciężących na kolejach w artykule I lit. a) aż do c) wzmiarkowanych, mogą być puszczone w obieg nowe obligacje pierwszorzędne, których oprocentowanie i spłata wolne będą od wszelkiego potracenia na podatek, opłaty itp.

Toż samo tyczy się obligacyj pierwszorzędnych, które w myśl art. IV mają być puszczone w obieg na spłacenie dłużu nieustalonego kolei Arcyksięcia Rudolfa.

Artykuł VI.

W celu odkupienia na rzecz państwa kolej żelaznych, w art. I lit. a) aż do c) wzmiankowanych, upoważnia się Ministra skarbu do wypuszczenia w obieg obligacji kolejowych, których oprocentowanie i spłata wolne są od wszelkiego potrącenia na podatek, opłaty itp. a zabezpieczonych prawem zastawu w myśl umowy z każdą koleją zawartej, na tej kolei, na której odkupienie są przeznaczone, w sumach, nie przewyższających następujących kwot imiennych:

- a) Na odkupienie kolej Cesarza Józefa obligacje kolejowe niosące odsetki po $5\frac{1}{4}$ od sta rocznie, które spłacone być mają podług planów amortyzacji zatwierdzonych dla akcji tej kolej, ogółem w sumie imiennej 42,416.600 zł. w. a. srebrem;
- b) na odkupienie kolej Arcyksięcia Rudolfa obligacje kolejowe niosące po $4\frac{3}{4}$ od sta rocznie, które spłacone być mają najpóźniej aż do roku 1960, ogółem w sumie imiennej, równej wartości niewylosowanych do dnia 1 stycznia 1884 w obiegu będących, 277.406 sztuk akcji kolej Arcyksięcia Rudolfa po po 200 zł. w. a. srebrem, po stracienniu ilości sztuk wylosowanych aż do chwili odkupienia;
- c) na odkupienie kolej vorarlberskiej obligacje kolejowe niosące po 5 od sta rocznie, a które mają być spłacone najpóźniej aż do roku 1962, ogółem w sumie imiennej 5,988.000 zł. w. a. srebrem.

Artykuł VII.

Koleje żelazne, których się tyczy ustawa niniejsza, ma Rząd trzymać na siebie i mógłby przenieść ich eksploatację na osobę prywatną lub na Spółkę tylko mocą ustawy, gdyby w tym względzie była wydana.

Artykuł VIII.

Ustawa niniejsza nabywa moc od dnia ogłoszenia.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

52.

Ustawa z dnia 8 kwietnia 1884,

o umorzeniu kosztów budowy i utrzymania urządzeń do ruchu w porcie tryestyńskim.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, iżby w celu umorzenia preliminarynych w sumie ogólnej siedmuset pięćdziesiąt sześć tysięcy (756.000) złotych w. a. kosztów budowy i utrzymania urządzeń do ruchu (torów, dróg, wind itp.) w porcie tryestyńskim,

które uprzywilejowana Spółka kolei południowej na rachunek Rządu wybudowała i jeszcze ma wybudować, płacił rzeczonej Spółce raty roczne po dwadzieścia pięć tysięcy (25.000) złotych wal. austr. rocznie aż do zupełnego umorzenia powyższych kosztów budowy i utrzymania bez procentu zaliczonych.

Artykuł II.

Na pokrycie rat płatnych, należących się za lata ubiegłe 1880, 1881 i 1882, jakież raty za rok 1883, wyznacza się Rządowi na rok 1884 dotację nadzwyczajną w sumie sto tysięcy (100 000) złotych wal. austr. w monecie papierowej, która zamieszczona być ma w rubryce wydatków ministerstwa handlu „służba portowa i zdrowotna morska“ pod osobnym paragrafem z napisem „tor portowy w Tryeście“.

Artykuł III.

Wykonanie ustawy niniejszej, nabijającej mocy od dnia ogłoszenia, porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

53.

Ustawa z dnia 8 kwietnia 1884,

o przyzwoleniach i warunkach dla kolei miejscowości z Budziejowic (Porzycza) do Zelnawy.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, ażeby przez udzielenie pożyczki hipotecznej w sumie jeden milion dwieście tysięcy (1,200.000) złotych w. a. z funduszów państwa przyczynił się do zebrania kapitału na wybudowanie projektowanej przez Austriacką Spółkę kolei miejscowości w Pradze kolei miejscowości od pewnego miejsca linii lincko-budziejowickiej kolei Cesarskiej Elżbiety będącej w administracji rządowej pod Porzyczem na Krumłów i Horni Planę do Zelnawy.

To przyczynienie się ze strony skarbu państwa podlega warunkowi, że

- interesowani złożą na koszt budowy powyższej kolei miejscowości dodatki w sumie rzeczywistej ogółem najmniej dwieście tysięcy (200.000) złotych wal. austr.;
- Austriacka Spółka kolei miejscowości w Pradze zabezpieczy zebranie reszty kapitału na budowę bez obciążenia skarbu państwa.

Artykuł II.

Pożyczka hipoteczna, którą Rząd w myśl artykułu I udzieli, a która zabezpieczona będzie z prawem zastawu w księdze kolejów żelaznych na karcie dla kolei miejscowości budziejowicko (porzycko) zelnawskiej otworzyć się mającej, zwrócona

być ma w przeciagu lat sześćdziesięciu (60) w ratach równych z odsetkami po pięć od sta, odsetki jednak tylko wtedy i o tyle będą płacone, o ile czysty dochód roczny kolej przewyższy wydatek na oprocentowanie po cztery i pół od sta i na jednocośną amortyzację podług planu obligacji pierwszorzędnych za sumę dwa miliony sześćset tysięcy (2,600.000) złotych wal. austr. papierami, jakoteż na przerzeczonny zwrot pożyczki skarbowej.

Zalegle odsetki od pożyczki skarbowej opłacane być mają z czystych dochodów kolej, jeżeli pozostały po opłaceniu bieżących odsetek od tejże, atoli odsetki od odsetek nie mają być liczone.

Artykuł III.

Pożyczka hipoteczna, którą Rząd ma udzielić w myśl artykułu I, wypłacona będzie w dwóch połowach, to jest po sześćset tysięcy (600.000) złotych wal. austr. w przeciagu ośmiu dni po dokonaniu policyjno-technicznej rewizji całej kolej i w przeciagu ośmiu dni po urzędowem sprawdzeniu robót, w żadnym jednak razie przed końcem 1885 roku.

Sumy te wyda Rząd za niestępłowanemi potwierdzeniami odbioru.

Artykuł IV.

Kolej żelazna z Budziejowic (Porzycza) do Zelnawy, w artykule I wzmiankowana, która wybudowana będzie jako miejscowa ze szlakiem normalnym, ukończona być ma i oddana na użytek publiczny w przeciagu dwóch lat i pół, licząc od dnia nadania koncesyi.

Artykuł V.

Ustawa niniejsza nabywa moc od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu

Wiedeń, dnia 8 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

54.

Ustawa z dnia 8 kwietnia 1884,

o przyzwoleniach i warunkach do wybudowania kolejowej z Fehringu do Fürstenfeldu.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, iżby wziął udział w dostarczeniu kapitału na wybudowanie kolejowej miejscowości od stacyi w Fehringu na kolej węgierskiej zachodniej do Fürstenfeldu z koleją podjazdową do tamtejszej skarbowej fabryki tytoniu przez objęcie akcji zakładowych Spółki akcyjnej, która się do wybudowania tej kolejowej zwiąże, za sumę czterysta dwadzieścia pięć tysięcy (425.000) złotych waluty austriackiej papierami al pari.

Na to uczestnictwo skarbu państwa pozwala się pod warunkiem, że:

- a) kraj Styria zapewni przedsiębiorstwu dodatek po 3.000 zł. rocznie na lat dziesięć, licząc od chwili otwarcia ruchu, dalej, że
- b) dostarczenie reszty kapitału na budowę, z którego najwięcej 605.000 zł. w akcyach pierwszorzędnych wolno wypuścić, zapewnia interesowani bez obciążenia skarbu państwa, w taki sposób, że ci, którzy uzyskają koncesję, mają wziąć na siebie odpowiedzialność tak za to, jak i za wystarczenie kapitału w sumie ogólnej 1,055.000 zł. i że
- c) dywidenda należąca się od akcji pierwszorzędnych, pierwej, zanim akcje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, wymierzana będzie najwyższej po pięć od sta.

Artykuł II.

Wnoszenie kwot na akcje zakładowe, które Rząd ma objąć w myśl artykułu I, i które używać będą tych samych praw co inne akcje zakładowe Spółki akcyjnej zawiązać się mającej, a do których nie może być stosowane przepisane statutem ograniczenie prawa głosowania do nieprzekraczalnej ilości głosów, ani też w obec właścicieli akcji pierwszorzędnych, zacznie się dopiero po udowodnieniu, że interesowani złożyli własne dodatki i że od kraju Styrii uzyskano dodatek na budowę w sumie 250.000 zł. w żadnym zaś razie przed upływem 1884 roku.

Rząd płacić będzie za niestępowanymi potwierdzeniami odbioru w miarę postępu budowy należycie udowodnionego i czuwać ma nad tem, aby kwoty wniesione użyte były wyłącznie na budowę i urządzenia kolei w artykule I wzmiankowanej.

Artykuł III.

Kolej żelazna, w artykule I wzmiankowana, wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym a skończona i oddana na użytek publiczny w przeciągu dwóch lat, licząc od nadania koncesji.

Artykuł IV.

Gdyby Rząd miał utrzymywać ruch na kolei miejscowości w artykule I wzmiankowanej, koszta ruchu liczzone być mogą ryczałtowo, wymierzając na nie najwięcej 50 od sta przychodów ogólnych a dopóki te nie będą wynosiły 40.000 zł., tylko 45 od sta.

Artykuł V.

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

55.

Ustawa z dnia 8 kwietnia 1884,

o przyzwoleniach i warunkach do wybudowania kolei miejscowości z Aszu do Rossbachu.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowię co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, iżby wziął udział w dostarczeniu kapitału na wybudowanie kolei miejscowości od stacji w Aszu na linii dvorsko-chebskiej kolei rządowych królewsko bawarskich do Rossbachu przez objęcie akcji zakładowych Spółki akcyjnej, która się do wybudowania tej kolei miejscowości zawiąże, za sumę dwieście osiemdziesiąt tysięcy (280.000) złotych wal. austriackich papierami.

Na to uczestnictwo skarbu państwa pozwala się pod warunkiem, że

- a) dostarczenie reszty kapitału na budowę, t. j. 200.000 zł. w. a. w akcyach pierwszorzędnych a 140.000 zł. w. a. w akcyach zakładowych zapewnia, biorąc je al pari, koncesyjusz i interesowani, bez obciążenia skarbu państwa, w taki sposób, że ten, który uzyska koncesję, ma wziąć na siebie odpowiedzialność tak za to, jak i za wystarczenie kapitału w sumie ogólnej 620.000 zł. wal. austriackich i że
- b) dywidenda, należąca się od akcji pierwszorzędnych, pierwej, zanim akcje zakładowe nabiorą prawa do pobierania dywidendy, wymierzana będzie najwyżej po pięć od stu.

Gdyby miało być zapewnione przedłużenie kolei w mowie będącej aż do kolei rządowych król. saskich pod Adorfem, suma ogólna kapitału, która podług lit. a) wynosić ma 620.000 zł. w. a. może być powiększona przez wypuszczenie w obieg akcji pierwszorzędnych lub zakładowych a według okoliczności obligacyjnych z prawem pierwszeństwa o sumę, którą Rząd oznaczy.

Artykuł II.

Kwoty na akcje, które Rząd ma objąć w myśl artykułu I i które tych samych praw, co inne akcje zakładowe Spółki akcyjnej, zawiązać się mającej, używać będą, a do których nie może być stosowane przepisane statutem ograniczenie prawa głosowania do nieprzekraczalnej ilości głosów, ani też w obec właścicieli akcji pierwszorzędnych, wypłacone być mają w dwóch połowach, t. j. po sto czterdzieści tysięcy (140.000) zł. w. a., gdy się odbędzie rewizja policyjno-techniczna i w przeciągu dni ośmiu po urzędowem sprawdzeniu robót, w żadnym zaś razie przed końcem 1884 roku.

Sumy te wyda Rząd za nieostępłowanymi potwierdzeniami odbioru.

Artykuł III.

Kolej żelazna, w artykule I wzmiankowana, wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym a skończona i oddana na użytku publiczny w przeciągu roku, licząc od dnia nadania koncesji.

Artykuł IV.

Ustawa niniejsza nabiera mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

56.

Ustawa z dnia 10 kwietnia 1884,

o zmianie artykułu XIII ustawy z dnia 23 lipca 1871 (Dz. u. p. Nr. 16 z r. 1872) mocą której zaprowadzony został nowy Porządek miar i wag.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje :

§. 1.

Oprócz tych miar pojemności, które w artykule XIII ustawy z dnia 23 lipca 1871 (Dz. u. p. Nr. 16 z roku 1872) są wzmiankowane, będzie przyjmowana do sprawdzania i cechowania także miara do płynów, obejmująca w sobie trzy decylitry.

§. 2.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi handlu.

Wiedeń, dnia 10 kwietnia 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

57.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 12 kwietnia 1884,
o upoważnieniu komory pomocniczej bośniacko-hercogowińskiej w Uwaczu do poddawania piwa
i wódki postępowaniu wywozowemu.

Według doniesienia wspólnego ministerstwa, komora pomocnicza bośniacko-hercogowińska w Uwaczu upoważniona została od dnia 1 kwietnia 1884 w myśl istniejących przepisów do poddawania postępowaniu wywozowemu piwa i wódki, wywożonych za linią cłową.

Dunajewski r. w.

U w a g a. Jednocześnie z niniejszą Częcią Dziennika ustaw państwa wychodzi Załączka do Nr. 51.

**Załączka do ustaw z dnia 8 kwietnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 51) o nabyciu kolej
Cesarza Franciszka Józefa, Arcyksięcia Rudolfa i vorarlberskiej na rzecz
państwa.**

a) Umowa

zawarta w Wiedniu dnia 12 grudnia 1883 i dnia 21 stycznia 1884

pomiędzy

**c. k. Ministerstwami handlu i skarbu imieniem c. k. Rządu z jednej
a c. k. uprzywilejowaną Spółką kolei Cesarza Franciszka Józefa
z drugiej strony, w przedmiocie zakupna kolei Cesarza Franciszka
Józefa przez Rząd.**

§. 1.

Spółka akcyjna c. k. uprzywilejowanej kolei Franciszka Józefa przelewa na Rząd a Rząd obejmuje od dnia 1 stycznia 1884 własność całego przedsiębiorstwa kolei Cesarza Franciszka Józefa, tu należą:

- a) wszystkie kolejne żelazne, zapisane w księdze dla kolei żelaznych c. k. Sądu krajowego w Wiedniu a to w stanowczym wykazie hipotecznym pod nazwą „c. k. uprzywilejowana kolej Cesarza Franciszka Józefa łącznie z koleją podjazdową Klosterneubursko-dunajską,
- b) wszystek materiał stały i ruchomy do utrzymywania ruchu na rzeczonych kolejach żelaznych służący lub w ogóle do Spółki należący, licząc tu park wozowy, rzeczy inwentarskie, przedmioty do zużycia przeznaczone i zapasy wszelkiego rodzaju,
- c) udział $\frac{1}{6}$ części w jawnej Spółce wiedeńskiej kolei łączącej, należący do kolei Cesarza Franciszka Józefa,
- d) grunty i budynki, nabyte z przyczyny budowy kolei łączącej praskiej, chociaż do budowy tejże nie użyte, jakoteż należące do Spółki domy robotników w Gmünd i dom mieszkalny w Chebie, tudzież grunty zbyteczne linii z Nussdorfu do Chebu i z Gmündu do Pragi nie zapisane w księdze dla kolei żelaznych,
- e) cały majątek Spółki, ruchomy i nieruchomości, licząc tu fundusze do niego należące, zasoby kasowe i papiery publiczne, mianowicie 8.600 sztuk obligacji pierwszorzędnych pożyczki z r. 1879, w posiadaniu Spółki będące, od których drugi klucz ma komisarz rządowy.

Administracją funduszów, którymi Spółka dotyczała zawiadywała, obejmuje Rząd.

§. 2.

Kolej Cesarza Franciszka Józefa przelewa więc na Rząd sposobem odstąpienia także wszystkie swoje wierzytelności, między niemi zaś mianowicie nalezytość, którą jej ma płacić gmina wiedeńska z powodu, iż stósownie do uchwały Rady gminnej z dnia 26 października 1868 przyjęła gwarancję za udział w zwyźce kosztów dworca wiedeńskiego, 500.000 zł. srebrem wynoszący, a c. k. Rząd przyjmuje to ustępstwo w taki sposób, że jako przelewobierca ma prawo po odpowiedniem uwiadomieniu gminy wiedeńskiej, pobierać od niej raty roczne po 25.313 zł. srebrem, z temi samemi prawami i obowiązkami, jakie dotychczas kolei Cesarza Franciszka Józefa służyły lub na niej ciężyły. C. k. Rząd uznał przeto wyraźnie, że zaliczki, które w skutek powyższej gwarancji już były i jeszcze będą dane, obowiązany jest gminie wiedeńskiej w swoim czasie zwrócić w taki sam sposób, jak kolej Cesarza Franciszka Józefa zwrócić je winna a to z nadwyżek czystego dochodu kolej Cesarza Franciszka Józefa, które w tym celu oddziennie będą obliczane.

§. 3.

Razem ze stanem czynnym i zasobami majątkowemi Spółki, przechodzą na Rząd także wszelkie jakiegobądź rodzaju jej passywa, zobowiązania, wydatki, ciężary i długi a mianowicie obejmują Rząd do spłacenia samosób ciążące hipotecznie na kolicach Spółki długi pierwszorzędne, jakoteż zaciągnięty przez Spółkę użyciem kredytu akceptacyjnego dług bieżący, tudzież wszystkie inne zobowiązania Spółki, Państwo przeto wełodzi na własny rachunek i niebezpieczeństwo także w toczące się jeszcze sprawy sporne Spółki, jako jej następca prawný, tak, że wytwarza się stosunek na kształt ogólnego dziedzictwa.

§. 4.

Tytułem wynagrodzenia za wzmiankowane w §. 1 przeniesienie własności, obejmując rzeczone w §. 3 zobowiązania, daje Rząd nadto w zamian za 212.083 sztuk niewylosowanych i w obiegu będących akeyj kolej Cesarza Franciszka Józefa ogółem w sumie imiennej 42,416.600 zł. w. a. srebrem, obligacye kolejowe rządowe w takiejże samej sumie imiennej, niosące bez wszelkiego potrącenia na podatek, opłaty itp. rocznie pięć i ćwierć ($5\frac{1}{4}$) cd sta w srebrze w. a. i które również bez potrącenia będą spłacone w myśl planów losowania zatwierdzonych dla akeyj kolej Cesarza Franciszka Józefa, rozporządzeniami c. k. ministerstwa skarbu z dnia 20 sierpnia 1867, L. 4114 M. S. i z dnia 22 października 1878, L. 4535 M. S. imiennie po dwieście (200) zł. w. a. srebrem.

Te obligacye kolejowe, zawierające kupony półroczne, płatne z dołu 1 stycznia i 1 lipca, zabezpieczone będą na kolej Cesarza Franciszka Józefa jednocześnie z zahipotekowaniem prawa własności na rzecz państwa, przez wpisanie prawa zastawu w takim stopniu, aby je poprzedzała tylko istniejąca obecnie pożyczka pierwszorzędna a względnie pożyczka na dokonanie konwersji, która jej miejsce zajmie.

Wezwanie do wymiany akeyj z kuponami jeszcze nie płatnemi, które już nie będą wypłacone, ogłosić należy trzy razy w odstępach 14-dniowych w sposób statutem przepisany.

Do dokonania wymiany, przy której za kupony niedostające, zatrzymane będą kupony obligacyj kolejowych, wyznaczyć należy akeyonaryuszom termin sześciomiesięczny, licząc go od ostatniego ogłoszenia.

Po upływie tego terminu wydana będzie likwidatorom Spółki suma imienna w obligacyach kolejowych, odpowiadająca akeyom do wymiany nie złożonym a likwidatorowie rozdzielią ją pomiędzy posiadaczy akeyj przez wymianę nie wycofanych, i odbiorą od nich akeye razem z kuponami.

Na spłacenie tych akeyj, którychby pomimo wezwania w formie statutem przepisanej wydanego, nie złożono w terminie sześciomiesięcznym, złożona będzie w Sądzie na rzecz uprawnionych odpowiednia część sumy likwidacyjnej.

Dopóki wymiana akeyj za obligacye kolejowe nie byłaby możliwa, płacić się będzie za kupony od akeyj — licząc tu kupon z dnia 1 lipca 1884 — po pięć złotych dwadzieścia pięć centów (5 zł. 25 c.) w. a. srebrem bez potrącenia na stępel, opłaty itp.

§. 5.

Rząd przyjmuje wszystkie osoby, pełniące służbę na kolej Cesarza Franciszka Józefa i zabezpiecza im prawa nabycie przed dniem dzisiejszym, jakoteż nabycie po tymże dniu za wyraźnem zezwoleniem c. k. Rządu, bez względu, czy prawa te opierają się na porządku służbowym i prawidłach, tyczących się uregulowania płac tychże osób, czyli też na szczególnych umowach służbowych i osobom

tym zapewnia mianowicie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia dla nich i dla ich rodzin, tudzież wszelkich innych praw nabytych na zasadzie obowiązującego obecnie statutu emerytalnego kolej Cesarza Franciszka Józefa, jakoteż na zasadzie szczególnych umów służbowych.

Utworzony staraniem kolej Cesarza Franciszka Józefa dla jej urzędników i sług, tudzież ich wdów i sierot instytut emerytalny, jakoteż kasa zapomogowa dla chorych sług i robotników kolejowych, istnieć będą nadal na podstawie swoich statutów, dopóki statuty te nie zostaną zmienione w sposób w nich przepisany, lub dopóki owe instytucje za wzajemnym przyzwoleniem uprawnionych nie będą zespolone z takiemż instytucjami emerytalnymi lub dobroczyńnemi kolej rzadowych lub prywatnych przez Rząd administrowanych, jeżeli w przyszłości kolej te połączone zostały ze wszystkimi lub niektórymi liniami kolej Cesarza Franciszka Józefa.

Rząd wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki, które Spółce kolej Cesarza Franciszka Józefa we względzie powyższych instytucji, stosownie do istniejących stosunków służą lub na niej ciężą. Atrybucje, służące według tych statutów Radzie zawiadowcej Spółki, wykonywać będzie na przeszłość administracja państwa.

Tym osobom, którym zarząd kolej Cesarza Franciszka Józefa ze względów słuszności wyznaczył stałe zapomogi roczne, wypłacane będą te zapomogi i w przyszłości podług tego jak zostały wyznaczone.

§. 6.

Gdy umowa niniejsza stanie się obowiązująca, nastąpi likwidacja Spółki kolej Cesarza Franciszka Józefa.

Likwidacja odbędzie się na rachunek Rządu, w sposób który Rząd przepisze.

Czynności likwidacyjne wykonywać będą prócz komisarza, którego c. k. Rząd wydeleguje, członkowie, którzy w czasie, gdy likwidacja nastąpi, będą składali Radę zawiadowczą Spółki.

§. 7.

Spółka kolej Cesarza Franciszka Józefa obowiązana jest, poczawszy od dnia dzisiejszego wykonać na wezwanie c. k. Rządu konwersję teraźniejszych obligacji pierwszorzędnych Spółki w sposób, który c. k. Rząd ustanowi, jednak pod tym warunkiem, że Spółka nie poniesie przez to żadnych kosztów a mianowicie, że renta stała, stosownie do §fu 4go umowy niniejszej akcyjarnym zapewniona, nie będzie ani zmniejszona ani obciążona.

§. 8.

Kolej Cesarza Franciszka Józefa, jakoteż cały majątek Spółki, stosownie do §fu 1go ustąpiony, oddany być ma Rządowi dnia pierwszego miesiąca następującego po miesiącu, w którym umowa niniejsza będzie drogą prawodawczą zatwierdzona, na podstawie inwentarzy i zamknięć rachunkowych prawidłowo sporządzonych i od tego dnia c. k. Rząd utrzymywać będzie ruch na własny rachunek.

Atoli już od dnia 1 stycznia 1884 aż do powyższego terminu, Spółka kolej Cesarza Franciszka Józefa utrzymywać ma w ruchu przedsiębiorstwo swoje bez osobnego za to wynagrodzenia aż dotąd nie istniejącego, na rachunek i na korzyść państwa, a w ciągu tego czasu Spółka udawać się ma we wszystkich ważnych sprawach do c. k. ministerstwa handlu po pozwolenie, które uważa się za dane, jeżeli w ciągu dni ośmiu nic zostało wyraźnie odmówione. Co się tyczy spraw handlowych i taryfowych, postępować ma Spółka, poczawszy od 1 stycznia 1884 w porozumieniu z c. k. dyrekcją ruchu kolej rzadowych, dopóki jej biuro taryfowe nie zostanie połączone z rzeczoną dyrekcją.

Spółka kolej Cesarza Franciszka Józefa zobowiązuje się dawać za kupony od swoich akcji, płatne dnia 1 stycznia 1884, nie więcej jak po 5 zł. w. a. srebrem i nadwyżki bilansowe, gdyby je przyniósł czysty dochód 1883 roku, wcielić do funduszu zasobowego.

Począwszy od dnia dzisiejszego, Spółka kolej Cesarza Franciszka Józefa nie ma prawa rozrządać bez poprzedniczego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu swoimi funduszami zasobowymi, ani też sprzedawać lub zastawiać części swojej własności, przyjmować nowych zobowiązań, przekraczających zakres prawidłowego obrotu, zmieniać przedmiot przedsiębiorstwa, lub rozwiązać się w inny sposób, niż w umowie niniejszej przepisany.

Spółka kolej Cesarzowej Elżbiety odpowiedzialna jest za wszelkie ubytki, któreby wynikły z niedotrzymania powyższych zobowiązań.

§. 9.

W terminie, który w §. 8 jest wzmiankowany, wyda Spółka c. k. Rządowi wszystkie dokumenty, plany, książki, rachunki jakie tylko posiada, tudzież całe swoje archiwum a Rząd zachowywać będzie te dokumenty i dowody przez czas, postanowieniami kodeksu handlowego, tego się tyczącemi, przepisany, w taki sposób, aby Rada zawiadowcza i wszyscy reprezentanci Spółki mogli z nich bez trudności korzystać.

§. 10.

Spółka jest też obowiązana wygotować wcześniej na żądanie c. k. Rządu dokumenty prawne, potrzebne do hipotecznego przeniesienia własności na rzecz państwa.

§. 11.

Gdy wykonywanie praw koncesyjnych Spółki kolei Cesarza Franciszka Józefa, stosownie do umowy niniejszej przejdzie na Rząd, ustana nawzajem od tego czasu obowiązki, mocą koncesyi na Spółkę włożone.

Obie Strony przyznają zgodnie, że co się tyczy zaliczek rządowych z tytułu gwaraneyi (i odsetek), które kolej Cesarza Franciszka Józefa otrzymała i które z obrachunku aż do końca 1883 roku wynikną, ohowiezek zwrócenia ich nie może na przyszłość ciężyć na Spółce ze względu na postanowienia tak koncesyi jak i umowy niniejszej.

§. 12.

Strony umowę zawierające zrzekają się zaprzeczenia jej ważności o pokrzywdzenie nad połowę wartości.

§. 13.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla Spółki kolei Cesarza Franciszka Józefa taką samą moc jak postanowienia statutowe i za zezwoleniem c. k. ministerstwa spraw wewnętrznych dołączone będą do statutu Spółki jako dodatek.

§. 14.

Umowa niniejsza jest wolna od opłat i stępli tak samo jak podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty na niej oparte.

§. 15.

Umowa niniejsza spisana w dwóch egzemplarzach wolnych od stępli i opłat nabywa mocy obowiązującej dla Spółki kolejowej wtedy, gdy ją zatwierdzi walne zgromadzenie akcyjarnusów, dla c. k. Rządu zaś tylko, gdy zostanie zatwierdzona drogą prawodawczą.

Jeżeli umowa nie uzyska tego ostatniego zatwierdzenia do końca czerwca 1884, Spółka wolna będzie od umówionych zobowiązań.

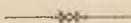


b) Umowa

zawarta w Wiedniu dnia 11 grudnia 1883

pomiędzy

**c. k. Ministerstwami handlu i skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej
a Radą zawiadowczą c. k. uprzyw. kolei Arcyksięcia Rudolfa w imieniu
tej Spółki z drugiej strony, tycząca się utrzymywania ruchu na kolei
Arcyksięcia Rudolfa na rachunek Rządu i według okoliczności odku-
pienia tej kolei przez Rząd.**



§. 1.

Objęta na zasadzie ustawy z dnia 14 grudnia 1877, Dz. u. p. Nr. 112, przez c. k. Rząd i do-
tyczes w myśl powyższej ustawy na rachunek Spółki odbywająca się eksploatacja całego przed-
siębiorstwa c. k. uprzyw. kolei Arcyksięcia Rudolfa, jakież przedsiębiorstw pomocniczych przez Spółkę
całkiem lub po części na jej rachunek prowadzonych, mianowicie dzierżawionego ruchu na linii
z Zeltwegu do Fohnsdorfu i na wszystkich innych kolejach górniczych i przemysłowych, tudzież
handlu solą, odbywać się będzie od dnia 1 stycznia 1884 na rachunek Rządu i stosunek ten ma trwać
w ciągu całego pozostałości jeszcze okresu koncesyjnego, jeżeli przed upływem tegoż Rząd nie odkupi
kolei w mowie będącej.

§. 2.

W skutek objęcia ruchu, linie stanowiące przedsiębiorstwo kolei Arcyksięcia Rudolfa, razem
z przynależościami, licząc tu park ruchomy, inwentarz, zasoby kasowe, zapasy w materiałach
i inwentarskie wszelkiego rodzaju, nie mniej należące do handlu solą a z niemi wszystkie zasoby
majątku ruchomego i nieruchomego Spółki, jakież fundusze, którymi Spółka zawiadywała, przeszły
w fizyczne posiadanie c. k. Rządu.

Od terminu, w §. 1 wzmiankowanego, c. k. Rząd dzierzyć będzie rzeczone zasoby majątku,
o ile w myśl postanowień poniżej zamieszczonych, własność ich nie przejdzie niezwłocznie na Rząd,
mianowicie zaś kolejie żelazne, dopóki ich Rząd nie odkupi, w imieniu c. k. uprzyw. Spółki kolei
Arcyksięcia Rudolfa, na zasadzie umowy niniejszej.

Gdyby w terminie, w §. 1 wzmiankowanym, jakiekolwiek zasoby majątku były jeszcze w po-
siadaniu Spółki, oddane zostaną c. k. Rządowi w terminie powyższym. Toż samo tyczy się wszyst-
kich ksiąg przemysłowych, aktów i środków dowodowych, któreby w powyższym terminie w posia-
daniu Spółki być miały, jakież pieniędzy i papierów publicznych, od których drugi klucz ma Rada
zawiadowcza, co od powyższego terminu winno ustąć.

Dokumenty, plany, książki, rachunki, tudzież całe archiwum Spółki, gdy posiadanie tego
wszystkiego przejdzie od Spółki na Rząd, zachowywać będzie Rząd przez czas postanowieniami ko-
deksu handlowego, tego się tyczącemi, przepisany w taki sposób, aby Rada zawiadowcza a względnie
likwidatorowie Spółki mogli z nich bez trudności korzystać.

§. 3.

Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa zobowiązuje się dawać za kupony od swoich akcji, płatne
1 stycznia 1884 nie więcej jak po 5 zł. w. a. srebrem i resztę, gdyby została z zagwarantowanego
i wszelkiego innego czystego dochodu 1883 roku, o ile nie będzie użyta na częściowe spłacenie dlu-
giego nieustalonego Spółki, wejście do funduszu zasobowego.

Od dnia dzisiejszego Spółka kolej Arcyksięcia Rudolfa nie ma prawa rozrządzać bez poprzedniego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu swoimi funduszami zasobowymi, sprzedawać lub zastawiać części swojej własności, przyjmować nowe zobowiązania lub obciążać rachunek, zmieniać przedmiot przedsiębiorstwa lub rozwiązać się w inny sposób, niż to w umowie niniejszej jest przewidziane.

Spółka kolej Arcyksięcia Rudolfa odpowiedzialna jest za wszelkie ubytki, któreby wynikły z niedotrzymania zobowiązania, w ustępie poprzedzającym wzmiankowanego.

Zgodzono się, że od dnia dzisiejszego Spółce kolej Arcyksięcia Rudolfa nie będzie wolno podwyższyć kapitału zakładowego przez wypuszczenie w obieg nowych akcji.

§. 4.

Nawet po terminie, w §. 1 wzmiankowanym, Spółka kolej Arcyksięcia Rudolfa pozostanie zahipotekowana na karcie własności wykazów księgi dla kolei żelaznych, otwartych w c. k. Sądzie krajowym wiedeńskim dla kolei Arcyksięcia Rudolfa. Pozostanie ona właścicielką kolei żelaznych, jakież materyału stałego i ruchomego, do ich ruchu należącego, o ile tenże jako część składowa jedności hipotecznej, stanowi rękojmią dla wierzycieli mających prawo pierwszeństwa, jakież w dotychczasowym zakresie jedyną i wyłączną dłużniczką pożyczek z prawem pierwszeństwa na kolejach żelaznych hipotecznie zabezpieczonych i umowa niniejsza nie zmienia w niczem ich stosunku prawnego.

Zresztą od powyższego terminu cały stan czynny majątku Spółki i wszelkie jej zasoby, z któregokolwiek pochodząby czasu, mianowicie zaś wszelkie fundusze zasobowe, przechodzą na własność Rządu, któremu przeto wyłącznie, począwszy od 1 stycznia 1884, oddać należy cały zysk osiągnięty z ruchu przedsiębiorstwa Spółki, t. j. z kolei żelaznych i przedsiębiorstw pobocznych.

Rząd zaś obejmuje, także od 1 stycznia 1884, z wyjątkiem pożyczek pierwszorzędnych, tudzież z wyjątkiem zobowiązań w §sie 9 wzmiankowanych, które nadal ciężyć będą na Spółce, cały stan bierny, wszelkie zobowiązania, wydatki i ciężary Spółki, bez względu, czy powstały przed, czyli też po 1 stycznia 1884, atoli te, które powstały po dniu 1 stycznia 1884 tylko o tyle, o ile co się ich tyczy, Spółka trzymała się postanowień §fu 3, zobowiązuje się wypłacać sam i wyłącznie i bierze od tego czasu na siebie zwyczajne koszta konserwacyi i ruchu, jakież wszelkie wydatki nadzwyczajne, mianowicie na rozszerzenie budowli i nowe nabycią, straty, jeżeli z ruchu przedsiębiorstwa wynikły, tudzież wszelkie niebezpieczeństwa i wszelkie inne nieszczęścia nadzwyczajne.

Do stanu długów Spółki, które Rząd ma objąć, należy także dług nieustalony, który powstał w skutek przekroczenia sumy kapitału na budowę i innych wydatków, gwarancją rządową nie pokrytych.

Sumy, przypadające za wylosowane obligacje pierwszorzędne i akcje, jakież za płatne kuponów, jeżeli nie będą odebrane w czasie właściwym, przepadają, gdy się przedawnią, na rzecz Rządu.

§. 5.

Rząd zastrzega sobie prawo połączenia zarządu kolej Arcyksięcia Rudolfa całkiem lub po części z zarządem innych kolei, któremi zarządza lub które do niego należą.

§. 6.

Ścieśnienie atrybucyj Rady zawiadowczej i walnego zgromadzenia w duchu umowy niniejszej a mianowicie w skutek objęcia przez Rząd ruchu kolej żelaznych Spółki i jej przedsiębiorstw pobocznych, będzie zapisane w rejestrze handlowym.

Zadaniem Rady zawiadowczej, należącym do pozostawionego jej zakresu działania, będzie mianowicie przestrzeganie interesów Spółki w obec Rządu, o ile chodzi o dotrzymanie umowy niniejszej, popieranie ich sądowe i pozasądowe, jakież reprezentowanie Spółki w jej stosunkach prawnych w obec posiadaczy obligacji pierwszorzędnych, które wypuściła w obieg, tudzież w sposób, wynikający z tychże stosunków prawnych.

Ilość członków Rady zawiadowczej, niezależnie od zastrzeżonego c. k. Rządowi prawa mianowania każdego czasu jednego członka Rady zawiadowczej, może być zmniejszona stopniowo aż do pięciu i na przyszłych zwyczajnych walnych zgromadzeniach nowe wybory dopiero wtedy odbywać się muszą, gdy wybranych członków Rady zawiadowczej będzie mniej niż pięciu.

Rada zawiadowcza zbiera się na wezwanie prezesa lub wiceprezesa, kiedy potrzeba a przynajmniej raz na kwartał.

Warunkiem ważności rozpraw Rady zawiadowczej jest, aby obecna była najmniej połowa osób jej członkami pod porę będących.

§. 7.

Rząd przyjmuje wszystkie osoby, pełniące służbę na kolei Arcyksięcia Rudolfa i zabezpiecza im prawa nabyte i osobom tym zapewnia mianowicie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia dla nich i dla ich rodzin, tudzież wszelkich innych pr. w nabytych na zasadzie statutu emerytalnego kolei Arcyksięcia Rudolfa.

Ponieważ zaś utworzony staraniem kolei Arcyksięcia Rudolfa dla jej oficjalistów, tudzież ich wdów i sierót instytut emerytalny, jakoteż kasa chorych dla sług kolei Arcyksięcia Rudolfa, tudzież fundusze tych instytutów połączone zostały w sposób statutem przepisany od dnia 1 lipca 1882 z takiemż instytutami a względnie funduszami istniejącymi dla oficjalistów c. k. dyrekcji ruchu kolejowych, przeto Rząd wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki, które Spółce kolej Arcyksięcia Rudolfa względem powyższych funduszów, stósownie do statutów służą lub które na niej ciążą i atrybutycie służące według tych statutów Radzie zawiadowczej Spółki, wykonywać będzie na przyszłość c. k. administracya państwa.

Tym osobom, które Zarząd kolej Arcyksięcia Rudolfa ze względów słuszności wyznaczył stałe zapomogi roczne, wypłacane będą też zapomogi i w przyszłości podług tego jak zostały wyznaczone.

§. 8.

Począwszy od dnia 1 stycznia 1884 i dopóki kolej nie zostanie odkupiona, Rząd dawać będzie do rozrządzenia Spółce kolej Arcyksięcia Rudolfa bez kosztów i stępli:

I. sumy roczne potrzebne w terminach płatności na pokrycie następujących wydatków:

- a) na odsetki po 5 od sta srebrem od obligacji pierwszorzędnych Spółki i na umorzenie tychże kwotami według planu przypadającymi również srebrem

ddo. 15 sierpnia 1867 w kwocie	15,000.000 zł. wal. austr. srebrem
" 1 lipca 1868 "	12,970.200 " " " "
" 1 " 1868 "	1,018.800 " " " "
" 7 maja 1869 "	10,508.400 " " " "
" 7 " 1869 "	8,067.900 " " " "
" 28 " 1872 "	1,966.500 " " " "
" 28 " 1872 "	5,816.100 " " " "
" 28 " 1872 "	2,562.600 " " " "
<hr/>	
razem . 57,910.500 zł. wal. austr. srebrem	

- b) na odsetki od obligacji pierwszorzędnych w złocie ddo. 18 października 1875 w sumie 25,220.000 zł. (obligacje pierwszorzędne kolej do dóbr skarbowych solnych) i na umorzenie tych obligacji podług planu;

II. rentę roczną w srebrze, niepodlegającą żadnemu potrąceniu na podatek, opłaty itp. a składającą się:

- a) z kwoty cztery i trzy czwarte ($4\frac{3}{4}$) od sta kapitału akcyjnego, który będzie w obiegu, płatną w ratach półrocznych, z których pierwsza przypada 30 czerwca 1884, o ile kapitał akcyjny nie został jeszcze spłacony w skutek losowania;
- b) z sum potrzebnych na umorzenie podług planu kapitału akcyjnego w ciągu okresu koncesyjnego. Sumy amortyzacyjne pod b) wzmiękowane, obracać wolno wyłącznie na umorzenie akcji.

Dowody uczestnictwa nie będą już wydawane za umorzone akcje.

§. 9.

C. k. Rząd przeznaczy urzędników do Rady zawiadowczej, którzy bez osobnego wynagrodzenia będą załatwiali potrzebne prace biurowe i kasowe, mianowicie będą pośredniczyli w ściąganiu płatnych kuponów, wylosowanych akcji i obligacji pierwszorzędnych, tudzież pozwoli, aby posiedzenia Rady zawiadowczej i walne zgromadzenia akcyjnych udziałowców odbywały się w lokalu urzędowym c. k. dyrekcji ruchu kolejowych.

Spółka kolej Arcyksięcia Rudolfa jest przeto obowiązana:

- a) pokrywać inne wydatki swoje także na wynagrodzenia dla Rady zawiadowczej, o ileby przewyższały sumę ryczałtową pięć tysięcy (5.000) zł. wal. austr. w monetie papierowej, którą Rząd dawać będzie corocznie do rozrządzenia, jakoteż
- b) pokrywać nadwyżki w wydatkach na odsetki i umorzenie obligacji pierwszorzędnych po nad sumę, którą Rząd daje na to według §fu 8go.

§. 10.

Te sumy, które Spółka kolei Arcyksięcia Rudolfa od dnia 1 stycznia 1884 tytułem podatków i opłat z dodatkami, ma płacić w przepisanej wysokości, dawać będzie c. k. Rząd Spółce do rozrządzenia.

Służące jeszcze tym liniom kolej Arcyksięcia Rudolfa, na których ruch nie trwa jeszcze lat dziesięć (kolej do dóbr skarbowych solnych) uwolnienie w myśl koncesji od podatku dochodowego i od opłat stępłowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby mocą ustaw zostało w przyszłości zaprowadzony, przedłuża się na całą pozostałą część okresu koncesyjnego w ten sposób, że uwolnienie to rozciąga się także na podatek zarobkowy.

Na tenże sam przeciąg czasu, począwszy od dnia 1 stycznia 1884, uwolnione będą inne linie kolej Arcyksięcia Rudolfa od opłat stępłowych, którym podlegają kupony.

§. 11.

Wierzycielom kolej Arcyksięcia Rudolfa, posiadającym prawo pierwszeństwa, mianowicie zaś posiadaczom obligacji pierwszorzędnych, przez Spółkę kolejową wydanych, warują się wyraźnie w całej rozciągłości wszystkie prawa nabyte.

Mianowicie umowa niniejsza nie narusza w żadnym względzie prawa zastawu na rzecz wierzycieli pierwszorzędnych istniejącego, którym odsetki i amortyzacja pożyczek z prawem pierwszeństwa na kolejach Spółki za hipotekowanych, jakoteż stopień hipoteki tychże pożyczek względem siebie jest zabezpieczony.

Spółka kolej Arcyksięcia Rudolfa zostaje w dotychczasowej rozciągłości tak osobistą jak i hipoteczną dłużniczką pożyczek pierwszorzędnych, które pozaciągała, dopóki w myśl zastrzeżenia w tekście obligacji zamieszczonego, nie przejdą jako ciężar hipoteczny na państwo w skutek odkupienia kolej.

Spółka obowiązana jest sumy, które Rząd w myśl umowy niniejszej wypłacać jej będzie ratami rocznymi na opłatę odsetków, na amortyzację i tytuł renty, obracać przedewszystkiem na opłatę odsetków od pożyczki pierwszorzędnej i na umorzenie tejże.

§. 12.

Spółka Arcyksięcia Rudolfa nadaje c. k. Rządowi prawo odkupienia kiedykolwiek, począwszy od dnia 1 stycznia 1884, kolej Arcyksięcia Rudolfa pod następującymi warunkami:

Jeżeli c. k. Rząd zrobi użytk z tego prawa, w którym to razie nastąpi jednocześnie likwidacja Spółki, wszystkie kolej żelazne, stanowiące kolej Arcyksięcia Rudolfa, jakoteż materyaly stałe i ruchome (§. 4) do utrzymywania ruchu potrzebne, przejdą jak są bez rękojemstwa ze strony Spółki na własność państwa.

Natomiast Rząd obowiązany jest w razie zrobienia użytku z prawa odkupienia kolej:

- objąć na siebie obligacje pierwszorzędne hipotecznie na kolej ciążące do spłacenia na własny rachunek, w myśl zastrzeżenia w §. 11 wzmiarkowanego, i
- akcyjnymi ofiarować wymianę ich akcji aż do chwili odkupienia kolej niewylosowanych, w obiegu będących, za obligacje kolejowe, w takiej samej sumie imiennej, które bez żadnego potrącenia na podatek, opłaty itp., nieść będą rocznie po cztery i trzy czwarte ($4\frac{3}{4}$) od stawki srebrze walucie austriackiej i spłacone być mają również bez potrącenia najpóźniej aż do 1960 roku w sumie imiennej po dwieście (200) złotych wal. austriackim.

Te obligacje kolejowe, zawierające kupony półroczne, płatne z dołu 1 stycznia i 1 lipca, zabezpieczone będą na kolej Arcyksięcia Rudolfa przez wpisanie prawa zastawu w takim stopniu, aby je poprzedzały tylko pożyczki pierwszorzędne, w umowie niniejszej przewidziane.

Wezwanie do wymiany akcji z kuponami jeszcze nie płatnymi, które już nie będą wypłacane, ogłosić należy trzy razy w odstępach 14-dniowych w sposób statutem przepisany.

Do dokonania wymiany, przy której za kupony niedostające, zatrzymane będą kupony obligacyjne kolejowych, wyzuaczyć należy akcyjnymi terminem sześciomiesięcznym.

Po upływie tego terminu wydana będzie likwidatorom Spółki suma imienna w obligacyjach kolejowych, odpowiedna akcjom do wymiany nie złożonym a likwidatorowie rozdzielą ją pomiędzy posiadaczy akcji przez wymianę nie wycofanych i odbiorą od nich akcje razem z kuponami. Za kupony, których nie dostawało, zatrzymana będzie odpowiednia kwota z sumy do rozdzielenia przeznaczonej.

Na spłacenie tych akcji, którychby pomimo wezwania, w formie statutem przepisanej, wydanego, nie przedstawiono w terminie sześciomiesięcznym, złożona będzie w Sądzie na rzecz uprawnionych odpowiedna część sumy likwidacyjnej.

§. 13.

Spółka kolej Arcyksięcia Rudolfa bierze na siebie zobowiązanie, że na wezwanie c. k. Rządu i w sposób, który tenże przepisze, wykona kouwersią swoich teraźniejszych pożyczek pierwszorzędnych a mianowicie tak pożyczki opiewającej na srebro jak i pożyczki w złocie (obligacyje pierwszorzędne kolei do dóbr skarbowych solnych), jednak pod warunkiem, że to nie uszczupli ani zapewnionych w §. 8, l. II, lit. a) i b) rat rocznych i rent, ani też stałej renty odkupu, zapewnionej w §. 12.

W razie konwersji już od chwili, gdy konwersja mocy nabędzie, aż do dokonania wykupu, ciężar roczny, potrzebny na oprocentowanie i umorzenie nowych obligacyj pierwszorzędnych, zajmie miejsce kwot rocznych, zapewnionych według §fu 8go, l. I, lit. a) a względnie b).

Zastrzega się podwyższenie pożyczki, która ma być zaciągnięta na konwersję obligacyj pierwszorzędnych w srebrze o kwotę, niezbędną na spłacenie dluu nieustalonego Spółki, którego spłatę Rząd bierze na siebie.

§. 14.

C. k. Rząd zrobi użytek z nadanego mu w §sie 12 umowy niniejszej prawa odkupienia kolej Arcyksięcia Rudolfa w tym razie i wtedy, gdy Spółka kolej Arcyksięcia Rudolfa zdoła dać c. k. Rządowi rękojmia, któryby on mógł uznać za dostateczną, że objęcie dluu w obligacyjach pierwszorzędnych w srebrze oprocentowanych, hipotecznie zabezpieczonego, nie będzie dla niego większym ciężarem od ustanowionego w §. 8, l. I, lit. a).

Za równy temu ciężarowi będzie uważany ów, który powstanie przez zaciągnięcie nowej jednorakiej pożyczki na konwersję, mającej się spłacić aż do dnia 1 kwietnia 1956, jeżeli jej ciężar roczny, t. j. odsetki, pięciu od sta w srebrze nie przenoszące, razem z kwotami na amortyzację, także w srebrze w. a. płacić się mającemi, będzie wynosił tyle, ileby potrzeba na spłacenie w ciągu powyższego okresu umorzenia reszty pożyczki pierwszorzędnej srebrnej, która drogą konwersji ma być sciagnięta.

Do dopełnienia świadczeń wzajemnych, z wykonaniem prawa odkupu połączonych a w §ie 12 bliżej określonych, będzie Rząd obowiązany dopiero wtedy, gdy dokonane zostanie hipoteczne przenesienie całej własności kolej na Rząd.

W tym celu obowiązana jest Spółka kolej Arcyksięcia Rudolfa wygotować na żadanie c. k. administracji państwa potrzebne dokumenty prawne. Gdyby do teraźniejszego stanu dluów hipotecznych przybyły nowe ciężary, o ileby to nie nastąpiło w porozumieniu z administracją państwa, ciężary te weźmie na siebie Spółka kolej Arcyksięcia Rudolfa.

§. 15.

W razie odkupienia kolej Arcyksięcia Rudolfa przez Rząd, nastąpi likwidacja Spółki na rachunek Rządu i w sposób, który Rząd przepisze.

Czynność likwidatorów wykonywać będą prócz urzędnika, którego c. k. Rząd do sprawowania nadzoru wydeleguje, członkowie, którzy w chwili, gdy likwidacja nastąpi, będą składali Radę zawiadowczą Spółki.

§. 16.

Gdy wykonywanie praw koncesyjnych Spółki kolej Arcyksięcia Rudolfa w całym pozostałym jeszcze czasie okresu koncesyjnego, przechodzi na Rząd od dnia 1 stycznia 1884, ustają od tegoż samego terminu obowiązki, mocą koncesji na Spółkę włożone.

Obie strony przyznają zgodnie, że co się tyczy zaliczek rzadowych z tytułu gwarancyi (i odsetek), które kolej Arcyksięcia Rudolfa otrzymała i które z obrachunku aż do końca 1883 roku wynikną, obowiązek zwrotienia ich nie może na przyszłość ciężyć na Spółce ze względu na postanowienia koncesji i umowy niniejszej.

Nadto oświadcz Spółka kolej Arcyksięcia Rudolfa, że nie licząc tych zaliczek z tytułu gwarancyi, które stósownie do sprawdzenia rachunków aż do 1 stycznia 1884 włącznie będą się jeszcze należały, z których jednak kwoty przypadające za kupony od obligacyj pierwszorzędnych później płatne, przejść mają na c. k. Rząd razem z zasobami w §sie 3 wzmiarkowanymi, nie będzie rościła sobie do Rządu żadnych dalszych pretensji z tytułu dotyczeńego stosunku gwarancyjnemu a względnie z tytułu utrzymywania ruchu na własny rachunek w czasie dawniejszym i aż do powyższego terminu.

§. 17.

Ponieważ razem z liniami kolej Arcyksięcia Rudolfa c. k. Rząd objął ruch na c. k. kolei państwa z Tarvisu do Ponteby, przez co skuteczność umowy, zawartej dnia 5 marca 1879 a tyczącej się eksploatacji tej kolei państwa, ograniczona została do utrzymywania rachunków wewnętrznych, postanawia się, że umowa ta stracić ma całkiem moc swoje, począwszy od dnia 1 stycznia 1884.

§. 18.

Zaraz po zatwierdzeniu drogą prawodawczą umowy niniejszej, c. k. skarb za hipotekowany będzie jako właściciel na nieruchomościach Spółki, nie zapisanych w księdze dla kolei żelaznych i Spółka kolej Arcyksięcia Rudolfa wygotuje wcześniej na żądanie c. k. Rządu dokumenty prawne, potrzebne do hipotecznego przeniesienia własności na Rząd. Nadto zgodzono się, że umowa niniejsza, po zatwierdzeniu jej drogą prawodawczą, zapisana będzie w wykazach własności w księdze hipotecznej, otwartej dla kolej Arcyksięcia Rudolfa, jako uzupełnienie wciągniętych tamże a służących przedsiębiorstwu praw do całej jedności hipotecznej i ich ograniczeń.

W szczególności ma to nastąpić celem uwidocznienia ograniczeń praw koncesyjnych Spółki, z umowy niniejszej wynikających.

Wzmiankowany wpis ma być wykreślony, gdy Rząd zapisany zostanie w wykazie hipotecznym, jako właściciel.

§. 19.

Strony umowę zawierające zrzekają się zaprzeczenia jej ważności z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§. 20.

Postanowienia niniejszej będą miały dla Spółki kolej Arcyksięcia Rndolfa taką samą moc jak postanowienia statutowe i za zezwoleniem c. k. ministerstwa spraw wewnętrznych, dołączone będą do statutów Spółki jako dodatek.

§. 21.

Umowa niniejsza jest wolna od opłat i stępli tak samo jak podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty na niej oparte.

W szczególności będzie także wolna od stępli i opłat emisja wszystkich obligacji pierwszo-rzędnych, które w myśl §fu 13go umowy niniejszej będą wypuszczone w obieg, jakież ich wpis hipoteczny.

§. 22.

Umowa niniejsza, spisana w dwóch egzemplarzach wolnych od stępli i opłat, nabywa mocy dla Spółki kolejowej, gdy ją zatwierdzi walne zgromadzenie akcyjonalistów, dla c. k. Rządu zaś, tylko gdy zostanie zatwierdzona drogą prawodawczą.

Jeżeli umowa niniejsza nie uzyska tego ostatniego zatwierdzenia do końca czerwca 1884, Spółka wolna będzie od umówionych zobowiązań.

c) Umowa

zawarta w Wiedniu dnia 11 grudnia 1883

pomiędzy

**c. k. Ministerstwami handlu i skarbu imieniem c. k. Rządu z jednej
a Radą zawiadowczą c. k. uprzyw. kolei vorarlberskiej imieniem tejże
Spółki z drugiej strony, w przedmiocie odkupienia kolei vorarlberskiej
przez Rząd.**

§. 1.

C. k. uprzyw. Spółka kolei vorarlberskiej nadaje c. k. Rządowi prawo nabycia na rzecz państwa kiedykolwiek, począwszy od dnia 1 lipca 1884, całego przedsiębiorstwa kolei vorarlberskiej pod warunkami w umowie niniejszej ustanowionemi.

§. 2.

W tym celu Spółka kolei vorarlberskiej przeniesie na c. k. Rząd a względnie odstąpi mu na własność za wygotowaniem potrzebnych dokumentów prawnych w terminie, który Rząd wyznaczy:

- a) wszystkie kolejne żelazne, zapisane w księdze dla kolejów żelaznych c. k. Sądu krajowego w Innsbrucku a to w wykazie hipotecznym dla c. k. uprzyw. kolei vorarlberskiej, stósownie do rezolucji z dnia 29 sierpnia 1874, l. 3070 otwartym, i odtąd za stanowczy uznany;
- b) należące na niej linie na obszarze księstwa liechtensteinskiego i szwajcarskim od granicy państwa austriackiego z jednej strony do Buchs, z drugiej do St. Margarethen;
- c) wszystek materiał stały i ruchomy do utrzymywania ruchu na rzeczonych kolejach żelaznych służący, lub w ogóle do Spółki należący, licząc tu park wozowy Spółki, rzeczy inwentarskie, przedmioty do użycia przeznaczone i zapasy wszelkiego rodzaju;
- d) cały majątek Spółki ruchomy i nieruchomości, licząc tu fundusze do niej należące lub którymi zarządza, zasoby kasowe, papiery publiczne, rezerwy i wierzytelności.

§. 3.

Razem ze stanem czynnym i zasobami majątkowymi Spółki przechodzą na Rząd także passywa, ciężary i długi Spółki, sposobem w umowie niniejszej określonym a Rząd obejmuje pod tym warunkiem do spłacenia samosób ciężące hipotecznie na kolejach Spółki długi pierwszorzędne, jakież wszelkie inne zobowiązania Spółki.

§. 4.

Tytułem wynagrodzenia za wzmiankowane w §sie 1 i 2 przeniesienie własności, obejmując rzeczone w §sie 3 zobowiązania, daje Rząd nadto w zamian za 29.940 sztuk niewylosowanych akcji kolejów vorarlberskiej w sumie imiennej 5,988.000 zł. wal. austr. srebrem, obligacyje kolejowe rządowe w takiejże samej sumie imiennej, niosące bez wszelkiego potrącenia na podatek, opłaty itp. rocznie pięć (5) od stu w srebrze wal. austr. i które również bez potrącenia będą spłacone, najpóźniej aż do roku 1962 imiennie po dwieście (200) złotych wal. austr. srebrem.

Te obligacje kolejowe, zawierające kupony półrocze, płatne z dołu 1 stycznia i 1 lipca, zabezpieczone będą na kolei vorarlberskiej przez wpisanie prawa zastawu w takim stopniu, aby je poprzedzała tylko pożyczka pierwszorzędna, w umowie niniejszej przewidziana.

Wezwanie do wymiany akcji z kuponami jeszcze nie płatnemi, które już nie będą wypłacane, ogłosić należy trzy razy w odstępach 14dniowych w sposób statutem przepisany.

Do dokonania wymiany, przy której za kupony niedostające, zatrzymane będą odpowiadające im kupony obligacji kolejowych, wyznaczyć należy akcyonaryuszom termin 6miesięczny.

Po upływie tego terminu wydana będzie likwidatorom Spółki suma imienna w obligacyjach kolejowych, odpowiadająca akcjom do wymiany nie złożonym a likwidatorowie rozdzielą ją pomiędzy posiadaczy akcji przez wymianę nie wycofanych i odbiorą od nich akcje razem z kuponami. Za kupony, którychby nie dostawalo, zatrzymana będzie kwota odpowiednia. Na spłacenie tych akcji, którychby pomimo wezwania, w formie statutem przepisanej, wydanego, nie okazano w terminie sześciomiesięcznym, złożona będzie w Sądzie część odpowiednia na rzecz uprawnionych.

§. 5.

Niezawiśle od nabycia własności w §sie 1 wzmiarkowanego, Spółka kolei vorarlberskiej bierze na siebie już od dnia dzisiejszego zobowiązanie, że na wezwanie c. k. Rządu i w sposób, który tenże przepisze, wykona konwersję pożyczki pierwszorzędnej z dnia 1 czerwca 1871 w sumie 7,396.600 zł. wal. austr. srebrem, jakoteż, o ileby Rząd uznał to za pożądane, pożyczki pierwszorzędnej w sumie 841.000 zł. wal. austr. srebrem, zaciągniętej na zasadzie protokołu z dnia 19 października 1883 pod tym warunkiem, że to nie powiększy ciężarów Spółki, a w szczególności nie uszczupli wynagrodzenia, zapewnionego akcyonaryuszom stosownie do §fu 4go umowy niniejszej.

§. 6.

Rada zawiadowcza Spółki składa się z członków onejże teraz urzędujących, niezależnie od służącego c. k. Rządowi prawa mianowania każdego czasu członka Rady zawiadowczej.

Wybory do Rady zawiadowczej nie będą się odbywały dopóty, dopóki członków Rady zawiadowczej nie będzie mniej niż pięciu. Dopiero wtedy odbyć się mają wybory a to aż do uzupełnienia tej ilości.

Rada zawiadowcza zbierać się będzie nadal przynajmniej raz na kwartał.

Warunkiem ważności uchwał Rady zawiadowczej jest, aby obecna była przynajmniej połowa osób jej członkami pod porę będących.

§. 7.

Po dokonaniu przeniesienia własności w §sie 2 wzmiarkowanego, nastąpi likwidacja Spółki w terminie, który c. k. Rząd wyznaczy.

Likwidacja odbędzie się na rachunek Rządu w sposób, który Rząd przepisze.

Czynności likwidacyjne wykonywać będą prócz komisarza nadzorującego, którego Rząd wydeleguje, członkowie, którzy w czasie, gdy likwidacja nastąpi, będą składali Radę zawiadowczą Spółki.

§. 8.

Prawo nadane c. k. Rządowi w §sie 1 umowy niniejszej przestaje istnieć, jeżeli nie będzie wykonane do dnia 31 grudnia 1885.

Atoli w postanowieniach protokołu II z dnia 25 sierpnia 1869 nie powstaje przeto żadna zmiana.

Począwszy od dnia dzisiejszego aż do upływu terminu powyżej ustanowionego, Spółka nie ma prawa rozrządzać bez poprzedniczego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu, swoimi funduszami zasobowemi, ani też sprzedawać lub zastawiać części swojej własności, przyjmować nowych zobowiązań lub obciążać rachunki kapitału, zmieniać przedmiot przedsiębiorstwa, albo też rozwijać się w inny sposób, niż w umowie niniejszej przepisany.

Spółka kolei vorarlberskiej odpowiedzialna jest za ubytki, któreby wynikły z niedotrzymania zobowiązania w poprzedzającym ustępie wzmiarkowanego, mianowicie za ciężary obarczające obecny stan hipoteczny długów, o ileby nie zostały przyjęte w porozumieniu z c. k. Rządem.

Zgodzono się, że Spółce kolei vorarlberskiej od dnia dzisiejszego nie będzie wolno podwyższać kapitału zakładowego przez wypuszczenie nowych akcji.

§. 9.

W terminie nabycia własności w §fie 1 wzmiarkowanym, wyda Spółka c. k. Rządowi wszystkie dokumenty, plany, książki, rachunki, jakie tylko posiada, tudzież całe swoje archiwum, o ile jeszcze ma je w posiadaniu a c. k. Rząd zachowywać będzie te dokumenty i dowody przez czas postanowieniami kodeksu handlowego, tego się tyczącemi, przepisany, w taki sposób, aby Rada zawiadowca a względnie likwidatorowie Spółki mogli z nich bez trudności korzystać.

§. 10.

Co się tyczy linij kolej vorarlberskiej, leżących na obszarze szwajcarskim, w §fie 2 pod lit. b) wzmiarkowanych, przeniesienie własności tychże czyni się zawiślem od poprzedniego wyjednania pozwolenia potrzebnego według ustaw szwajcarskich.

Spółka kolej vorarlberskiej będzie usiłowała uzyskać jak najrychlej to pozwolenie a c. k. Rząd zapewnia jej poparcie prośby w miejscu właściwem.

§. 11.

Ponieważ umowy zawarte w swoim czasie przez koncesyjaryszów kolej vorarlberskiej, jakoż później przez Spółkę kolejową w celu uregulowania stosunków obrotu w obec innych zakładów komunikacyjnych jedynie dla linij kolej vorarlberską tworzących, moc obowiązującej nabyły, c. k. Rząd przyjmie na siebie zawarowane tam zobowiązania tylko w tym zakresie, stósownie do §. 3 umowy niniejszej.

§. 12.

W razie wykonania prawa nadanego c. k. Rządowi w §fie 1 umowy niniejszej, zaliczki rządowe z tytułu gwarancyi i niedoboru ruchu z odsetkami, które kolej vorarlberska aż do tego terminu otrzymała, nie będą zwrócone i Spółka wolna będzie od zobowiązania ciężącego na niej w tym względzie.

Zarazem oświadcza Spółka kolej vorarlberskiej, że w powyższym przypadku, nie licząc tych zaliczek z tytułu gwarancyi z zaliczkami na niedobór ruchu, które stósownie do sprawdzenia rachunków aż do powyższego terminu jeszcze mogłyby się jej należeć, nie będzie rościła sobie do Rządu żadnych dalszych pretensji z tytułu dotychczasowego stosunku gwarancyjnemu a względnie z tytułu utrzymywania ruchu na jej rachunek przed powyższym terminem i aż do tegoż terminu.

§. 13.

Strony umowę zawierające zrzekają się zaprzeczenia jej ważności z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§. 14.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla Spółki kolej vorarlberskiej taką samą moc, jak postanowienia statutowe i za zezwoleniem c. k. ministerstwa spraw wewnętrznych, dołączone będą do statutów Spółki jako dodatek.

§. 15.

Umowa niniejsza jest wolna od stępli i opłat tak samo jak podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, licząc tu emisję i wpis hipoteczny wszystkich nowych obligacji pierwszorzędnych w §fie 5 przewidzianych.

§. 16.

Umowa niniejsza, spisana w dwóch egzemplarzach wolnych od stępli i opłat, nabywa mocy dla Spółki kolejowej, gdy ją zatwierdzi walne zgromadzenie akcyjarnyuszów, dla c. k. Rządu zaś tylko wtedy, gdy zostanie zatwierdzone drogą prawodawczą.

Jeżeli umowa niniejsza nie uzyska tego ostatniego zatwierdzenia do dnia 31 grudnia 1884, Spółka wolna będzie od umówionych zobowiązań.

